

## **Kartellgericht: Peugeot Austria hat Marktmacht gegenüber Händlern missbraucht**

In einem langjährigen Rechtsstreit zwischen dem oberösterreichischen Peugeot-Händler Büchl und Peugeot Austria (PSA) hat das Kartellgericht am 12.5. in erster Instanz entschieden, dass der Generalimporteur für Peugeot-Fahrzeuge in Österreich gegen das Verbot des Marktmachtmissbrauchs verstoßen hat. Die Firma Büchl hatte sich an das Kartellgericht gewandt weil sie – ebenso wie zahlreiche andere Peugeot-Händler in Österreich und Europa – unter erdrückenden Vorgaben von PSA zu leiden hat, die ihr schwere wirtschaftliche Nachteile brachten und ihre Unabhängigkeit als Peugeot-Vertragshändler in Frage stellten.

Das Kartellgericht bringt in seiner Entscheidung nicht nur österreichisches, sondern auch europäisches Kartellrecht zur Anwendung und trifft umfangreiche Feststellungen zur problematischen Geschäftspolitik der Marke Peugeot. Der Fall Büchl hat somit Signalwirkung auch für die Händlernetze anderer Marken in Österreich und ganz Europa.

Im Einzelnen hat das Gericht der Marke Peugeot im Neuwagenvertrieb verboten, den Händler wirtschaftlich zur Teilnahme an Aktionen zu zwingen und damit dessen Freiheit bei der Preisgestaltung beim Endkunden zu beschränken; Prämienzahlungen an den Händler mit Kundenzufriedenheitsumfragen zu koppeln; die Handelsspanne der Händler zu reduzieren, wenn diese von PSA bewusst überhöhte Verkaufsziele nicht erreichen und den Händlern durch PSA-Eigenbetriebe mit subventionierten Fahrzeugpreisen am Endkundenmarkt Konkurrenz zu machen. Im Werkstättenbetrieb wurde ein aufwendiges Kontrollsystem ebenso wie nicht kostendeckende Stundensätze verboten, die Garantie und Gewährleistungsarbeiten für die Händler wirtschaftlich unrentabel machen. PSA darf letztlich auch die Kosten seines Mystery Shopping und Audit-Systems für Neuwagen- und Werkstätengeschäft nicht weiter auf die Händler überwälzen.

Das Bundesgremium Fahrzeughandel und die Bundesinnung der Fahrzeugtechnik der WKÖ, der Verband österreichischer Kraftfahrzeugbetriebe (VÖK) und der Österreichische Peugeot-Händlerverband begrüßen die Entscheidung und die über den Einzelfall hinaus verallgemeinerungsfähigen und wegweisenden Ausführungen des Kartellgerichts als wichtigen Schritt zu mehr Fairness in der Hersteller-Händlerbeziehung in Österreich und Europa. Ein Rechtsmittel von PSA wird erwartet.

Vertreten wurde die Firma Büchl im Verfahren vor dem Kartellgericht von der auf österreichisches und europäisches Kartell- und Wettbewerbsrecht spezialisierten Wiener Rechtsanwaltskanzlei von Dr. Peter Thyri.

### **Rückfragehinweis:**

Dr. Peter Thyri LL.M.<sup>(NYU)</sup>, LL.M.<sup>(DUK)</sup>

Rechtsanwalt

eMail: [peter.thyri@thyri.eu](mailto:peter.thyri@thyri.eu)

## **Austrian Cartel Court rules that Peugeot Austria has abused market power against independent dealers**

In a long-standing legal dispute between the Austrian Peugeot dealer Buechl and Peugeot Austria (PSA), the cartel court decided on May 12, 2020 in first instance that the general importer for Peugeot vehicles in Austria abused its market power vis-à-vis Buechl in violation of Austrian and European competition law. Buechl turned to the cartel court for help because, like many other Peugeot dealers in Austria and Europe, it suffered from PSA's overwhelming requirements, that lead to severe economic disadvantages on the part of the dealer and questioned its existence as an independent dealer.

In its decision, the cartel court applies not only Austrian, but also European competition law and comes to extensive findings on the problematic business policy of the Peugeot brand, signalling to dealer networks of other brands in Austria and throughout Europe.

Specifically, the court has banned Peugeot from economically forcing the dealer to take part in promotions and thus restricting his freedom in pricing to the end customer; tying the dealers' bonus payments to customer satisfaction surveys; reducing the dealers' margin if they do not reach sales targets deliberately inflated by PSA and competing with dealers through subsidized vehicle prices on the end customer market at PSA's own, vertically integrated sales outlets. Also, an elaborate control system for guarantee and warranty work and hourly rates that did not cover the dealers' costs were prohibited, as those measures made guarantee and warranty work economically unprofitable for dealers. Finally, PSA may no longer pass on the costs of its mystery shopping and audit system for the new car and workshop business to dealers.

The Federal Committee on Vehicle Trading of the WKÖ, the Association of Austrian Motor Vehicle Companies (VÖK) and the Austrian Peugeot Dealer Association welcome the decision and the Cartel Courts groundbreaking findings as an important step towards more fairness in the manufacturer-dealer relationship in Austrian and European car markets.

Dr. Peter Thyri, a specialist in Austrian and European competition law based in Vienna, who represented Buechl in the proceedings before the Cartel Court, points to the unprecedented clarity of the courts reasoning on abusive trading conditions and expects that the case will be extensively commented and discussed among competition lawyers. An appeal from PSA is expected.

### **Further information:**

Dr. Peter Thyri LL.M.<sup>(NYU)</sup>, LL.M.<sup>(DUK)</sup>

Attorney at law

eMail: peter.thyri@thyri.eu